Ambiente (Performance & Indicatori Chiave 2025)

Cambiamenti climatici

Consumo di energia e mix energetico	u.m.	2025	2024
Consumo di combustibili da *carbone* e prodotti del *carbone*	MWh	0	0
Consumo di combustibili da petrolio greggio e prodotti petroliferi		454.879	441.218
Consumo di combustibili da gas naturale		152.612	153.903
Consumo di combustibili da altre fonti fossili		0	0
Consumo di energia elettrica, calore, vapore o raffrescamento da fonti fossili, acquistati o acquisiti		15.019	16.950
Consumo totale di energia da fonti fossili		**622.510**	**612.071**[235]
Quota di fonti fossili sul consumo totale di energia	%	58	59
Consumo totale di energia da fonti nucleari[236]	MWh	**85**	**66**[237]
Quota di fonti nucleari sul consumo totale di energia	%	0,01	0,01
Consumo di combustibili da fonti rinnovabili[238]	MWh	16.743	1.394
Consumo di energia elettrica, calore, vapore e raffrescamento da fonti rinnovabili, acquistati o acquisiti		416.028	411.749
Consumo di energia rinnovabile autoprodotta senza ricorrere a combustibili		17.586	9.890
Consumo totale di energia da fonti rinnovabili		**450.357**	**423.032**[239]
Quota di fonti rinnovabili sul consumo totale di energia	%	42	41
Consumi energetici totali	**MWh**	**1.072.952**	**1.035.168**

		Settori ad alto impatto climatico	
		Sezione H – Trasporto e Magazzinaggio	
Intensità energetica	u.m.	2025	2024
Consumi energetici[240]	MWh	472.862	433.181
Ricavi netti[241]	€	3.948.000.000	3.843.000.000
Intensità energetica	**MWh/€**	**0,00012**	**0,00011**

235. Il dato rappresentato nella Rendicontazione Consolidata di Sostenibilità 2024 si attestava a 572.732 MWh.
236. Si specifica che il valore del consumo di energia proveniente da fonti nucleari è stimato come percentuale del consumo di energia elettrica proveniente da fonti non rinnovabili, applicando il relativo *residual mix* elaborato da AIB.
237. Il dato rappresentato nella Rendicontazione Consolidata di Sostenibilità 2024 si attestava a 0 MWh.
238. I combustibili da fonti rinnovabili utilizzati dal Gruppo sono HVO e SAF.
239. Il dato rappresentato nella Rendicontazione Consolidata di Sostenibilità 2024 si attestava a 425.967 MW.
240. Per il dato sui consumi energetici, si considerino esclusivamente i consumi associati al settore H "Trasporti e Magazzinaggio" legati alle attività svolte nel comparto logistico.
241. Il dato sui ricavi relativo al settore "Trasporti e Magazzinaggio" è calcolato in linea con i principi contabili dell'IFRS 15 (si veda la tabella riportata nel paragrafo 4.4 Informativa per settori operativi della sezione 02. I Bilanci di Poste Italiane al 31 dicembre 2025).

Emissioni totali	u.m.	2025	2024
Emissioni *Scope* 1			
Emissioni lorde *Scope* 1	tCO_2e	151.173	147.342
Emissioni *Scope* 1 coperte da sistemi regolamentati di scambio di quote di emissioni	%	29	32
Emissioni *Scope* 2[242]			
Emissioni lorde *Scope* 2 *location-based*	tCO_2e	93.840	93.329
Emissioni lorde *Scope* 2 *market-based*		3.709	4.039
Emissioni *Scope* 3			
Emissioni indirette lorde totali *Scope* 3	tCO_2e	**59.038.360**	**61.279.487**
1. Acquisto di beni e servizi		461.460	424.741
2. Beni capitali		227.939	152.732
3. Attività legate ai combustibili e all'energia		47.370	36.304
4. Trasporto a monte		280.504	258.017
5. Rifiuti generati dalle attività		532	374
6. Viaggi d'affari		6.312	6.350
7. Pendolarismo dei dipendenti		117.335	87.872
11. Uso dei prodotti venduti		321.783	191.573
15. Investimenti[243]		57.575.125[244]	60.121.524[245]
Emissioni totali (*location-based*)		**59.283.373**	**61.520.157**
Emissioni totali (*market-based*)		**59.193.242**	**61.430.868**

Emissioni biogeniche	u.m.	2025	2024
Emissioni biogeniche correlate ai consumi diretti di HVO e SAF	tCO_2e	2.544	238
Emissioni biogeniche correlate ai consumi indiretti di HVO e SAF		10.396	0

Intensità emissiva	u.m.	2025	2024
Emissioni totali (*market-based*)	tCO_2e	59.193.242	61.430.868
Ricavi netti[246]	€	13.588.000.000	12.927.000.000
Intensità emissiva	tCO_2e/€ (%)	0,004356	0,004752

242. Per il calcolo delle emissioni di *Scope* 2 di tipo "*Location based*" sono considerati i consumi energetici totali relativi all'energia elettrica (proveniente da fonte rinnovabile e non rinnovabile) e all'energia termica. Per il calcolo delle emissioni di *Scope* 2 di tipo "*Market based*" sono considerate esclusivamente i consumi derivanti da fonte non rinnovabile. Con riferimento agli strumenti utilizzati, il 99,6% dell'energia elettrica è certificata garanzia d'origine.
243. La categoria 15 "Investimenti", calcolata secondo la metodologia PCAF, considera le emissioni relative alle seguenti *asset class*: "*Listed equity and corporate bonds*" e "*Sovereign debt*".
244. Il dato calcolato, con riferimento ai valori emissivi dei Titoli di Stato, è "*excluding* LULUCF".
245. Il dato calcolato, con riferimento ai valori emissivi dei Titoli di Stato, è stato prodotto utilizzando i dati dell'infoprovider esterno MSCI. Il dato si basa sul calcolo dell'intensità emissiva, utilizzata ai fini dell'indicatore PAI (Principal Adverse Impacts), in relazione all'esposizione agli emittenti governativi presenti nei portafogli di investimento.
246. Il dato sui ricavi netti è calcolato in linea con i principi contabili dell'IFRS 15 e dell'IFRS 17 (si vedano le tabelle riportate nel paragrafo 4.1 Prospetti di Bilancio Consolidato nella sezione 02. I Bilanci di Poste Italiane al 31 dicembre 2025).

Ambiente (Performance & Indicatori Chiave 2025)

Inquinamento

Emissioni di inquinanti atmosferici	u.m.	2025	2024[251]
Totale inquinanti in aria*	t	**282,22**	**250,48**
Anidride solforosa (SO_2)		0,28	0,23
Ossidi di azoto (NO_x)		127,18	100,71
Composti organici volatili (VOC)		141,67	138,45
Particolato (PM10)		13,09	11,09

* Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in NO_x: gas metano 0,0166 tNO_x/TJ; GPL 0,0229 tNO_x/TJ; gasolio per autovetture 0,2151 tNO_x/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,26 tNO_x/TJ, per autocarri pesanti 0,2523 tNO_x/TJ; benzina per autovetture 0,0428 tNO_x/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,04 tNO_x /TJ, per motocicli 0,0583 tNO_x/TJ.
Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in SO_2: gasolio 0,0003 tSO_2/TJ; benzina 0,0002 tSO_2/TJ.
Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in VOC: gas metano 0,0238 tVOC/TJ; GPL 0,0255 tVOC/TJ; gasolio per autovetture 0,0029 tVOC/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0039 tVOC/TJ, autocarri pesanti 0,0093 tVOC/TJ; benzina per autovetture 0,1858 tVOC/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0979 tVOC/TJ, per motocicli 0,5730 tVOC/TJ.
Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in PM10: gas metano 0,0103 tPM10/TJ; GPL 0,0096 tPM10/TJ; gasolio per autovetture 0,0168 tPM10/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0161 tPM10/TJ, autocarri pesanti 0,0146 tPM10/TJ; benzina per autovetture 0,0099 tPM10/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0122 tPM10/TJ, per motocicli 0,0164 tPM10/TJ.
Fonte: ISPRA, Banca dati fattori di emissione medi del trasporto stradale in Italia.

Economia circolare

Tipologia di materiali/materie prime	u.m.	2025	2024
Biologico	t	**45.518**	**40.224**
Carta		13.047	14.445
Cartone		16.339	13.404
Legno		16.132	12.374
Tecnico		**3.589**	**3.792**
Plastica		1.953	2.110
Inchiostri/*toner*/vari		48	52
Colle		10	12
Altro		1.578	1.618
Totale		**49.107**	**44.016**

Rifiuti per tipologia	u.m.	2025			2024		
		Rifiuti generati	Rifiuti recuperati	Rifiuti smaltiti	Rifiuti generati	Rifiuti recuperati	Rifiuti smaltiti
Carta/Cartone	t	23.050	22.940	110	20.347	20.343	3
Plastica		1.579	1.555	24	1.600	1.600	0
Legno		16.864	16.791	73	14.828	14.824	4
Altro		12.301	12.136	165	10.454	10.329	124
Totale		**53.794**	**53.422**	**372**	**47.228**	**47.096**	**131**

251. L'analisi della *carbon inventory* per il *Fiscal Year* 2024, che ha portato ad un affinamento della metodologia adottata per il calcolo dei consumi e delle emissioni in ambito E1, si riflette nell'aggiornamento dei dati 2024 dell'E2-4.

Peso totale dei rifiuti pericolosi recuperati	u.m.	2025		2024	
		In loco	Fuori sede	In loco	Fuori sede
Preparazione al riutilizzo	t	0	0	0	0
Riciclo		0	126	0	207
Altre operazioni di recupero		0	0	0	0
Totale		**0**	**126**	**0**	**207**
Totale Rifiuti pericolosi recuperati		**126**[255]		**207**	

Peso totale dei rifiuti non pericolosi recuperati	u.m.	2025		2024	
		In loco	Fuori sede	In loco	Fuori sede
Preparazione al riutilizzo	t	0	0	0	0
Riciclo		0	53.296	0	46.889
Altre operazioni di recupero		0	0	0	0
Totale		**0**	**53.296**	**0**	**46.889**
Totale Rifiuti non pericolosi recuperati		**53.296**		**46.889**	

Peso totale dei rifiuti pericolosi smaltiti	u.m.	2025		2024	
		In loco	Fuori sede	In loco	Fuori sede
Smaltimento in discarica	t	0	2	0	13
Incenerimento		0	0	0	0
Altro tipo di smaltimento		0	4	0	1
Totale		**0**	**6**	**0**	**14**
Totale Rifiuti pericolosi smaltiti		**6**		**14**	

Peso totale dei rifiuti non pericolosi smaltiti	u.m.	2025		2024	
		In loco	Fuori sede	In loco	Fuori sede
Smaltimento in discarica	t	0	361	0	63
Incenerimento		0	3	0	0
Altro tipo di smaltimento		0	2	0	54
Totale		**0**	**366**	**0**	**117**
Totale Rifiuti non pericolosi smaltiti		**366**		**117**	

Rifiuti pericolosi e radioattivi	u.m.	2025	2024
Quantità totale dei rifiuti pericolosi	t	132	221
Quantità totale di scorie radioattive		0	0

255. La riduzione dei rifiuti pericolosi si è riscontata principalmente nell'ambito della SBU Posta, Comunicazione e Logistica ed è dovuta essenzialmente ad un numero inferiore motomezzi dismessi nel 2025 rispetto al 2024.