Inquinamento

Emissioni di inquinanti atmosferici	u.m.	2025	2024**
Totale inquinanti in aria*	t	**282,22**	**250,48**
Anidride solforosa (SO2)		0,28	0,23
Ossidi di azoto (NOx)		127,18	100,71
Composti organici volatili (VOC)		141,67	138,45
Particolato (PM10)		13,09	11,09

Inquinamento dell'aria

*Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in NOx : gas metano 0,0166 tNOx /TJ; GPL 0,0229 tNOx /TJ; gasolio per autovetture 0,2151 tNOx /TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,26 tNOx /TJ, per autocarri pesanti 0,2523 tNOx /TJ; benzina per autovetture 0,0428 tNOx /TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,04 tNOx /TJ, per motocicli 0,0583 tNOx /TJ. Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in SO2 : gasolio 0,0003 tSO2 /TJ; benzina 0,0002 tSO2 /TJ. Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in VOC: gas metano 0,0238 tVOC/TJ; GPL 0,0255 tVOC/TJ; gasolio per autovetture 0,0029 tVOC/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0039 tVOC/TJ, autocarri pesanti 0,0093 tVOC/TJ; benzina per autovetture 0,1858 tVOC/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0979 tVOC/TJ, per motocicli 0,5730 tVOC/TJ. Fattori di emissione utilizzati per la conversione dei combustibili in PM10: gas metano 0,0103 tPM10/TJ; GPL 0,0096 tPM10/TJ; gasolio per autovetture 0,0168 tPM10/ TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0161 tPM10/TJ, autocarri pesanti 0,0146 tPM10/TJ; benzina per autovetture 0,0099 tPM10/TJ, per veicoli commerciali leggeri 0,0122 tPM10/TJ, per motocicli 0,0164 tPM10/TJ. Fonte: ISPRA, Banca dati fattori di emissione medi del trasporto stradale in Italia.

**L'analisi della carbon inventory per il Fiscal Year 2024, che ha portato ad un affinamento della metodologia adottata per il calcolo dei consumi e delle emissioni in ambito E1, si riflette nell'aggiornamento dei dati 2024 dell'E2-4.